

De Tegenstelling

In de rubriek De Tegenstelling debatteren twee raadsleden over een onderwerp. Marjan Jongejan (Lijst Marjan Jongejan) en Freek Marchal (Nederland Duurzaam) kruisen de degens over wat er nodig is om de bereikbaarheid van Heerhugowaard te verbeteren.

Marian Jongejan (MJ): 'Ik vind dat de infrastructuur in Heerhugowaard op hoofdlijnen in orde is. We hebben nu de doorgetrokken Oosttangent en de Westfrisiaweg komt er aan. We kunnen het verkeer daarmee prima aan de randen van de stad verwerken. Ik vind een tunnel onder het spoor dan ook helemaal niet nodig. Zeker, de Zuidtangent is tijdens de spits druk op dat deel en het kruispunt Zuidtangent-Bevelandseweg/Stationsplein is gevaarlijk, maar ik besteed de 18 miljoen euro die we

als gemeente voor die tunnel hebben gereserveerd liever aan allerlei maatregelen voor mensen met een kleine portemonnee.'

Frek Marchal (FM): 'Wij zijn als Nederland Duurzaam niet per se tegen die tunnel. Je moet die ook in een groter verband zien. Bijvoorbeeld in het licht van de Zaancorridor en de vernieuwing van het stationsgebied. We zijn ook nog steeds een gemeente die groeit. Dat betekent dat je daar tijdig maatregelen voor moet nemen en niet zoals bij het

Stadshart, waar het op de Zuidtangent eerst uit de hand moest lopen voor er wat gedaan werd. Wat ik trouwens in het Stadshart graag zou willen laten onderzoeken is langzaamrijdend eenrichtingsverkeer voor auto's over het Stadsterras. Dan kun je met de auto even iemand afzetten bij de horeca of Cool.' Zo'n situatie heb je ook op het Waagplein in Alkmaar.'

MJ: 'Dat vind ik nou een slecht idee. Het is daar nu al gevaarlijk met die scooters die daar rijden.'

FM: 'Dat komt doordat voetgangers



■ Frek Marchal (links) en Marian Jongejan

op de weg lopen in plaats van op de stoep. Er moet natuurlijk wel stapvoets worden gereden. Nu we het toch over doorstroming hebben. Ik vind dat de gemeente eens zou moeten onderzoeken of het mogelijk is om de maximumsnelheid in de stad te verhogen op de plekken waar verkeer de stad verlaat. Dat zou de doorstroming volgens mij ten goede komen.'

MJ: 'Het hoort misschien niet in deze rubriek, maar ik ben het met je eens. En het is nog eens milieuvriendelijk ook. Ik heb van een deskundige gehoord dat de uitstoot van uitlaatgasen bij een snelheid van 80 kilometer in een hoge versnelling het kleinste is.' FM: 'Als dat zo is, kan Nederland Duurzaam het alleen maar toejuichen.'

De visie van HOP

In deze rubriek elke keer een andere partij aan het woord

Werken aan meer werkgelegenheid en minder leegstand

Met een gezond huishoud boekje lukt het Heerhugowaard de voorzieningen overeind te houden waardoor het goed wonen werken en verblijven is. Dat geldt niet alleen voor sport en cultuur, maar ook op gebied van sociale regelingen, zoals de Huygenpas, schuldhulpverlening, armoedebeleid en ondersteuning van mantelzorgers.

Waarom vindt HOP voorzieningen zo belangrijk?

Voorzieningen, gericht op het leggen van verbindingen in de samenleving, zorgen voor een beter welbevinden en dragen bij aan een betere samenleving. Dat is belangrijk, zeker door de decentralisaties, voor een sociale samenleving waar de inwoners van HHW participeren in verenigingsleven en andere sociale verbindingen. En zo wordt de participatiemaatschappij op eens

concreet. Route 65, cool, eigenlijk bedoeld als een stukje kunsteducatie voor senioren blijkt een enorm groot succes.

Dat geldt natuurlijk ook voor sport. Voetbalteams, handbalteams, hockeyteams, niet alleen de spelers vinden elkaar, ook de ouders van kinderen en jongeren en organiseren gezamenlijk activiteiten: bbq's, kerstborrel, 3e helft, de verenigingen groeien, dat zien wij graag.

Met genoeg hebben we vernomen dat ook voor Hartje Winter een oplossing is gevonden zodat ook deze mooie voorziening kan blijven voortgaan.

Tijdens de voorjaarsnota heeft de raad met de volgende moties van de HOP ingestemd:

- Verlenging van de Starterslening
- Wijkgericht Groenonderhoud met herkenbare gezichten in de wijk

De komende jaren zullen we



John Does
Plv. fractievoorzitter

ons blijven inzetten voor een toename aan werkgelegenheid in Heerhugowaard. Zo zal De HOP blijven zoeken naar mogelijkheden om leegstand in Middenwaard tegen te gaan. Heeft u ideeën informeer ons: www.hopheerhugowaard.nl

De visie van het CDA

In deze rubriek elke keer een andere partij aan het woord

Geef Agrariërs de ruimte!

Onze agrariërs maken een belangrijk deel uit van Heerhugowaard; zowel van de economie als het mooie groene imago. Voor het CDA is het belangrijk dat er in onze gemeente genoeg ruimte blijft voor de ontwikkeling van de agrariërs. Veel agrariërs hebben de wens om uit te breiden, zowel ruimtelijk als bedrijfs-technisch. Door het toestaan van grotere bouwvlakken in het bestemmingsplan buitengebied, iets waar het CDA voor heeft gepleit, kunnen agrariërs groeien. Kijken naar oplossingen en kansen in het buitengebied, naar wat wel kan ipv wat niet kan.

Ons buitengebied bepaalt het mooie groene imago van Heerhugowaard en wordt steeds meer een combinatie van werk en recreatie. Agrariërs

veranderen hierin mee, kijken naar beleving van het buitengebied, dat biedt uitdagingen. Wij gaan b.v. meer onze eigen streekproducten eten. Goed voor onze gezondheid!

Onze agrariërs leggen de verbinding tussen landschap, duurzaamheid, recreatie en economie. Agrariërs hebben gebouwen met veel dakoppervlak, dit leent zich uitstekend voor zonnepanelen. Het CDA blijft aandacht vragen voor goede bereikbaarheid van agrarische bedrijven en percelen en wil de nieuw aan te leggen tractorsluis (Westfrisiaweg) openstellen voor alle verkeer, zodat men geen onnodige km moet omrijden na de afsluiting van de Molenweg voor alle verkeer (uitgezonderd fietsers) om hemelsbreed een kleine afstand af te leggen. Dit ontlast ook de "kernen".



Jolanda van Ling
Fractievoorzitter CDA Heerhugowaard.

Agenda raadscommissies

De vergaderingen beginnen om 20.00 uur en worden gehouden in de raadzaal van het gemeentehuis. De complete agenda's met de stukken zijn na te lezen op raad.heerhugowaard.nl.

Commissie Middelen en Stadsbeheer van 31 augustus

1. Subsidieregeling aanleg sedumdaken

Op verzoek van de gemeenteraad is een subsidieregeling opgezet om de aanleg van sedumdaken te stimuleren. De commissie wordt gevraagd de gemeenteraad over deze regeling te adviseren.

2. Tekstuele aanpassing van de gemeenschappelijke regeling VVI (Vuilverbrandingsinstallatie Alkmaar)

De gemeente Heerhugowaard is deelnemer in de VVI. Als zodanig wordt de gemeenteraad gevraagd in te stemmen met een tekstuele wijziging van de gemeenschappelijke regeling als gevolg van de samenvoeging van enkele gemeenten.

3. Actualiseren Reglement van orde van gemeenteraad en de Verordening op de raadscommissies

Op verzoek van de gemeenteraad zijn de vergaderregels van de gemeenteraad en de commissies geactualiseerd. De commissie wordt gevraagd de gemeenteraad te adviseren over de voorgestelde wijzigingen.

4. Beleidsplan en verordening voor de gemeentelijke begraafplaatsen

Enkele wetsveranderingen hebben aanleiding gegeven tot het wijzigen van de visie op de gemeentelijke begraafplaatsen en de betreffende verordening. De gemeenteraad wordt gevraagd de geactualiseerde visie en verordening vast te stellen.

Commissie Stadsontwikkeling van 1 september

1. Krediet erfgoedprogramma 2015-2016

Erfgoed levert een positieve bijdrage aan het versterken van de identiteit van de gemeente en haar inwoners. In het Platform Erfgoed Heerhugowaard werken diverse organisaties op het gebied van erfgoed samen. Om uitvoering te kunnen geven aan hun projecten en activiteiten wordt de gemeenteraad gevraagd daarvoor een budget beschikbaar te stellen.

Commissie Maatschappelijke ontwikkeling van 3 september

1. Handhavingsbeleidskader Halte Werk

De gemeenteraad heeft gesteld voor de bestrijding van misbruik en oneigenlijk gebruik van bijstandsuitkeringen. Voor de uitvoering van die regels wordt de gemeenteraad voorgesteld een handhavingskader vast te stellen.

2. Statutenwijziging en jaarstukken Stichting De Blauwe Loper

In Stichting De Blauwe Loper werken diverse schoolbesturen samen. Vanwege naamswijzigingen van enkele basisscholen is een aanpassing van de statuten noodzakelijk. De gemeenteraad wordt gevraagd hiermee in te stemmen.