

RAADSINFORMATIEBRIEF

Contactpersoon: dhr. G. Faber
Afdeling/Team: Regie & Ontwikkeling
Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij19-033
Zaaknummer: CBB190085

Onderwerp: Raadsinformatiebrieven Groei op het Spoor / discussie met raad

Heerhugowaard, 20 February 2019

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

De nota 'Groei op het Spoor' van onderzoeksbureau Movares. We vragen specifiek aandacht voor de aanbevelingen in hoofdstuk 9.3.

Inleiding

Een principe bij knooppuntontwikkeling is dat ruimtelijke ontwikkelingen en een betere OV-bereikbaarheid van de gemeente hand in hand gaan en elkaar versterken. Om vanuit dat gedachtegoed naar het stationsgebied als ontwikkellocatie te kijken, hebben Movares en de Gemeente Heerhugowaard al in 2015 verkenningen gedaan om tot een idee van 'Groei op het Spoor' te kunnen komen. Movares heeft onderzocht hoe de knoop- en plaatswaarde van station Heerhugowaard duurzaam vergroot kunnen worden en hoe te stimuleren dat meer reizigers in Heerhugowaard en Langedijk de trein gebruiken. De samenwerking op en doelstellingen voor de Zaanccorridor zijn de basis geweest. En ook de woningbouwopgave en ontwikkelingen in het openbaar vervoer (zoals PHS en het OV Toekomstbeeld 2040) konden nu meegenomen worden in het onderzoek.

Kernboodschap

'Groei op het Spoor' gaat over de OV-bereikbaarheid in knooppuntontwikkeling: een geoptimaliseerde dienstregeling om goed verbonden te zijn en blijven met andere regio's. Dat is ook een belangrijke randvoorwaarde om een vitale Stad van Kansen te blijven. Een betere dienstregeling is afhankelijk van het aantal reizigers. Meer reizigers wordt o.a. bereikt door ontwikkelingen in en om het knooppunt. Daarmee kan de dienstregeling (en voor- en na transport) duurzaam verbeterd worden. En vervolgens wordt het Stationsgebied een nog interessantere vestigingslocatie wat weer kan leiden tot meer optimalisatie van het openbaar vervoer. Een zichzelf versterkende relatie, waarbij het college onderzocht wilde hebben hoe een gemeente daar invloed op kan hebben.

Belangrijkste conclusie is dat voor Groei op het Spoor dan een pakket van maatregelen nodig is, in de nota samengevat met de vijf 'V's.

Daarbij is stedelijke **verdichting** in het verzorgingsgebied van het station de belangrijkste factor. Vooral een mix met niet alleen wonen, maar ook bestemmingen zoals werk en onderwijslocaties is interessant voor een meer evenwichtige verdeling van de reizigers over de dag en reisrichting. Dit kan worden versterkt door maatregelen om verkeersmodaliteiten beter te **verknopen** (bv. aansluitingen bus, fietsparkeren, P+R), **versnellen** van voor- en natransport (bv. loop- en fietsroutes), het **veraangename**n van station en routes en tenslotte het **verleiden** (bv. campagnes, financieel) te kiezen voor de trein. Investerings hierin kunnen het aantal reizigers op het spoor flink laten groeien, maar hebben ook indirecte effecten: economisch, duurzaamheid, veiligheid.

Versnelling van de treinreis op zich en ontwikkelingen om autogebruik in grote steden terug te dringen spelen evenzeer een rol. Deze liggen buiten de directe invloedssfeer van de gemeente Heerhugowaard. Lobby om versnelling van de treinreis te realiseren is echter van groot belang en past in de ontwikkelstrategie van de Zaancorridor. Nu we de crisisjaren achter ons gelaten hebben, is het van belang om de samenwerking in Zaancorridor-verband (zeker na de statenverkiezingen) te intensiveren. Daarbij is ook een blijvende actieve rol (namens de regio) in de totstandkoming van het OV Toekomstbeeld 2040 een belangrijke randvoorwaarde om invulling te geven aan deze lobby. PHS besluitvorming vindt de komende weken plaats en het OV Toekomstbeeld wordt nu door de minister en landsregio' s voorbereid.

Het bovenstaande is ook de kern van de 21 aanbevelingen in de nota.

Wanneer deze groei d.m.v. deze 5 'V's gerealiseerd wordt, kan dat leiden tot een groei van ongeveer 25% reizigers. Het is onze ambitie om deze groei te realiseren.

Consequenties

De aanbevelingen hebben betrekking op een groot aantal onderwerpen. Wanneer de aanbevelingen worden overgenomen, dient deze lijn consequent gevolgd te worden in de gesprekken over o.a. de ontwikkeling van het Stationsgebied, verdichting van een breed gebied rondom het station (woningen, bedrijven en voorzieningen), de parkeerstrategie in dat gebied, het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid en de discussies over het ov-toekomstbeeld, waarbij begrepen PHS en het rangeerterrein.

Uiteindelijk moet dit leiden tot een economisch gezond, vitaal en duurzaam bereikbaar Heerhugowaard en Langedijk.

Communicatie

We stellen voor deze nota, en de aanbevelingen in het bijzonder in samenhang met andere onderwerpen met raadsleden te bespreken, bijvoorbeeld in een 'Benen op Tafel' gesprek. Het op deze wijze kijken naar knooppuntontwikkeling, levert een actueel denkkader op dat als input kan dienen voor beleidsontwikkeling rondom wonen, openbare ruimte, ruimtelijke ordening en openbaar vervoer. Dat denkkader is bij mogelijke ontwikkelpartners als provincie, ProRail en NS ook de basis voor beleid resp. hun bedrijfsvoering.

Vervolg

Bespreking met raadsleden bijvoorbeeld in een Benen op Tafelgesprek. Het denkkader en de aanbevelingen van Groei op het Spoordelen delen met stakeholders.

Bijlage(n)

Nota "Groei op het Spoor"

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
namens hen,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,

A.S. Meijer

A.B. Blase