

Contactpersoon: mevr. L.E.M. van Schagen      Ons kenmerk: Bij20-547  
Afdeling/Team: Domein Ruimte / Team      Zaaknummer: CBB200365  
Projectmanagement  
E-mail: post@heerhugowaard.nl

## **RAADSINFORMATIEBRIEF**

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrief Verkeersplan Alton

Heerhugowaard, 16 juli 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

De resultaten van het verkeersplan Alton (rapport Sweco SWNL0262489 d.d. 17 juni 2020).

### **Inleiding**

In juni 2020 is het verkeersplan Alton afgerond. Het verkeersplan is opgesteld door Sweco in opdracht van de gemeente en in samenwerking met de stakeholders, in dit geval de provincie Noord-Holland, de ondernemers vertegenwoordigd door de OVAL en het ontwikkelingsbedrijf NHN. De uitwerking van het verkeersplan volgt uit de afspraken die zijn gemaakt in het Gebiedsakkoord Alton en omliggende buitengebied (2019). Het verkeersplan sluit aan bij Raadsthema 3, Heerhugowaard goed ontsloten, groen en veilig (vergroten bereikbaarheid en verkeersveiligheid waaronder het Altongebied).

Met het verkeersplan is gekeken naar het verbeteren van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van het Altongebied. Hierbij is nadrukkelijk de opdracht aan Sweco meegegeven om strategisch naar het gebied te kijken, hoe mobiliteit bij kan dragen aan de ontwikkeling van het gebied en welke koppelkansen er zijn op het gebied van duurzaamheid, klimaat, welzijn en groen.

### **Kernboodschap**

Om kennis te nemen van de inhoud van het (omvangrijke) rapport van Sweco is een samenvatting opgesteld en bij deze raadsinformatiebrief gevoegd.

In het kort blijkt uit het verkeersplan Alton:

- a. Voor de verbetering van de bereikbaarheid van het Altongebied is het noodzakelijk dat wordt geïnvesteerd in (verbeterde) aansluitingen op de regionale wegen, alsmede in de afwikkeling van het verkeer op deze regionale wegen. Hiervoor is met de stakeholders een 'toekomstbeeld 2040' opgesteld, uitgaande van een robuuste gebiedsontsluiting op meerdere punten en de aanleg van een centraal parkeerterrein.
- b. Voor de lange termijn oplossingsrichtingen is nadere studie en afstemming met de provincie en omgeving noodzakelijk, aansluiting bij de trajectstudie N242 wordt essentieel geacht.
- c. De situatie in het gebied en de voorziene ontwikkeling van een toename van verkeer maakt dat op de korte en middellange termijn maatregelen noodzakelijk worden geacht ter verbetering van de verkeersveiligheid en de (interne) bereikbaarheid.
- d. Naast dat het verkeersplan voorziet in infrastructurele aanpassingen is in het proces veel aandacht besteed aan de toekomstbestendigheid van de maatregelen en het aansluiten bij de verschillende opgaven op het gebied van duurzaamheid en klimaat. In het verkeersplan zijn voor de korte en middellange termijn maatregelen in het voorkeurspakket opgenomen gericht op de verduurzaming van het verkeer, die uitvoerbaar worden geacht in het Altongebied.

Voor een verdere uitwerking wordt verwezen naar de bijgevoegde samenvatting, inclusief verbeeldingen van het toekomstbeeld en de maatregelen.

### **Consequenties**

De maatregelen die worden voorgesteld passen binnen de Raadsagenda 2018-2022 om met voorstellen te komen voor verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van Heerhugowaard en passen binnen de afspraken uit het Gebiedsakkoord Alton en omliggend buitengebied.

Voor de korte termijn (0-2 jaar) zijn maatregelen opgenomen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid. O.a. de vestiging van Amigo Plant op de nieuwbouwlocatie aan de Schoutenbosweg zal leiden tot een toename aan vrachtverkeer in het gebied. Dit in combinatie met de aanwezigheid van langzaam verkeer op de rijbaan leidt tot verkeersonveiligheid. Naast infrastructurele aanpassingen aan de wegen in het gebied (o.a. fietssuggestiestroken, toepassen bermverharding en bochtverbreding, plaatselijk instellen eenrichtingsverkeer) worden ook de entrees van het gebied aangepast (verbeteren oversteekplekken fietsers en voetgangers).

Voor de middellange en lange termijn maatregelen is nader onderzoek noodzakelijk. Deze maatregelen zijn gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid en ontsluiting van het Altongebied. Het verbeteren van de bereikbaarheid vraagt aanpassing van de aansluitingen op de regionale wegen en de afwikkeling van het verkeer op deze wegen. In het verkeersplan zijn ramingen gemaakt van de investeringen per maatregel. Deze maatregelen vergen nader onderzoek en verdere afstemming met de betrokken partijen, met name de provincie in relatie tot de N242. Aansluiting bij de trajectstudie N242 wordt essentieel geacht.

De maatregelen vergen een investering. De financiering van de korte termijn maatregelen, gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid in en om het gebied, wordt meegenomen in de kaderbrief 2020 en begroting 2021. Ook de financiering van het nader onderzoek dat nodig is om verdere richting en uitvoering te geven aan de middellange en lange termijn oplossingen wordt meegenomen in de kaderbrief 2020 en begroting 2021. Voor de maatregelen op de middellange en lange termijn worden te zijner tijd aparte voorstellen gedaan, afhankelijk van de uitkomsten van het nader onderzoek, verdere ontwikkelingen in en om het gebied en nadere afstemming met betrokken partijen.

Naast infrastructurele aanpassingen zijn in het verkeersplan maatregelen opgenomen gericht op het verduurzamen van het transport. Deze maatregelen zijn niet direct in kosten uit te drukken,

maar vergen een inzet vanuit met name de werkgevers. De gemeente kan daarbij een stimulerende rol spelen.

### Communicatie

Er vindt in dit stadium geen actieve communicatie plaats. De stakeholders, waaronder de provincie en de ondernemers, zijn op de hoogte van de inhoud van het verkeersplan.

### Vervolg

Na de uitwerking van het verkeersplan is voorzien in de uitvoering van onderzoek naar de wijze van financiering van de maatregelen. Naast de bijdrage vanuit de gemeente, dienen ook de mogelijkheden voor cofinanciering en subsidies te worden beschouwd. Dit heeft nog niet plaatsgehad.

Voor de korte termijn (2021 en 2022) wordt een investering verwacht van circa € 760.000,- voor de infrastructurele aanpassingen. Conform de Nota vaste activa is de afschrijvingstermijn 60 jaar (wegen, pleinen en rotondes). Deze afschrijving leidt tot een jaarlijkse kapitaallast van € 13.000 vanaf het jaar dat de investering gereed is. Mogelijk te ontvangen subsidie is hierbij nog niet verrekend. Voor de uitvoering van de nadere onderzoeken wordt een benodigde (eenmalige) investering van € 40.000,- voorzien. Bovengenoemde investeringen voor de korte termijn inclusief het nader onderzoek worden opgenomen in de kaderbrief 2020 en de begroting 2021. Daarmee worden de investeringen afgewogen binnen het financieel kader van de gemeente. De genoemde bedragen zijn exclusief eventueel te verlenen subsidies. Voor de toekomstige maatregelen worden te zijner tijd aparte voorstellen gedaan, afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek, verdere ontwikkelingen in en om het gebied en nadere afstemming met betrokken partijen.

Op het moment dat wordt ingestemd met de benodigde investeringen kunnen de korte termijn maatregelen nader worden uitgewerkt en voorbereid, met als doel deze in uitvoering te brengen in 2021. Daarnaast wordt werk gemaakt van de aanbeveling tot het voortzetten van de gesprekken met de stakeholders en regionale partners en het uitvoeren van nader onderzoek naar de middellange en lange termijn oplossingen. Grote infrastructurele aanpassingen vergen een lange voorbereidingstijd, voordat deze tot uitvoer kunnen komen. Aansluiting bij de trajectstudie N242 wordt essentieel geacht.

### Bijlage(n)

INT20-2602 Samenvatting verkeersplan Alton, gemeente Heerhugowaard d.d. 25 juni 2020  
PRO031443 Verkeersplan Alton, Sweco rapport SWNL0262489 d.d. 17 juni 2020

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
Loco-secretaris, de burgemeester,



H.J. Leemhuis



A.B. Blase