

Contactpersoon: dhr. B. Grippeling
Afdeling/Team: Beheer Ruimte
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij19-760
Zaaknummer: CBB190567

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrief Openbare verlichting - uitwerking van motie over verlichting Fabritiuspark

Heerhugowaard, 8 juni 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

Beantwoording van de motie van 4 juli 2019 (Bij19-535) inzake verlichting in het Fabritiuspark. Resultaten van het onderzoek naar de wenselijkheid van een aanvullend verlicht pad in het Fabritiuspark.

Inleiding

De gemeenteraad heeft een motie op 4 juli 2019 aangenomen om onderzoek te doen naar de wenselijkheid voor verlichting op een extra pad in het Fabritiuspark en naar aanleiding van de uitkomsten van dat onderzoek gepaste actie te ondernemen. Dit mede naar aanleiding van een bezoek aan de Schilderswijk in 2017 van leden van de toenmalige gemeenteraad.

Het onderzoek bestond uit een interne analyse, een gesprek met een vertegenwoordiger uit de wijk, de heer Weiffenbach, en een analyse van de in- en uitstapbewegingen van de omliggende busroute(s).

Uit het gesprek bleek dat het in de eerste plaats om de wens van een dynamisch dimstelsel te gaan, omwille van het energieverbruik. In de tweede plaats het verzoek om het gebruik van de omliggende bushaltes te onderzoeken.

Kernboodschap

Interne analyse:

Hier is gekeken naar de geregistreerde klachten tussen 2017 en heden, of de huidige verlichting voldoet aan het bestaande beleid voor verlichting op paden, eerdere antwoorden op vragen over verlichting en veiligheid en via andere wegen binnengekomen vragen voor extra verlichting in het Fabritiuspark.

- Buiten de vragen die gesteld zijn bij het bezoek in 2017 van de gemeenteraad aan de Schilderswijk zijn er bij de gemeentelijke organisatie geen vragen geregistreerd voor extra verlichting in het Fabritiuspark.
- In het beleid voor de categorisering van de fiets- en voetpaden met bijbehorende verlichting (BW06-0278) is aangegeven dat alleen hoofd (primaire) fiets- en voetpaden verlicht moeten worden. In het Fabritiuspark is op de twee primaire paden verlichting aangebracht en op de twee andere paden niet. De verlichting voldoet hiermee aan het beleid. Zie de afbeelding in de bijlage.

Gesprek over het dimstelsel:

In de markt zijn er meerdere opties voor dimsystemen. Dat kan zijn dimmen op bepaalde tijden (standaard binnen Heerhugowaard) en een dynamisch regel systeem waar het licht feller gaat branden als een bezoeker het park inloopt of dat het licht met de bezoeker meebeweegt.

- Op dit moment staan er in het Fabritiuspark lichtmasten met niet gedimde armaturen. In 2022/2023 zijn de armaturen aan het einde van hun levensduur. Deze kunnen vervroegd vervangen worden naar LED armaturen die ongeveer 50% energie zuiniger zijn. Tevens zijn deze armaturen dimbaar conform de standaard in Heerhugowaard. Dit kan uitgevoerd worden binnen bestaande budgetten en er hoeft geen extra geld voor gereserveerd te worden.
- Om de verlichting dynamisch te regelen moet er een systeem aangeschaft worden. Buiten dat eerst alle armaturen vervangen moeten worden naar dimbare armaturen kost dit extra eenmalig € 9.500 en jaarlijks € 500. Met deze investering en kosten is geen rekening gehouden binnen de huidige budgetten.

Gesprek over de verplaatste bushalte:

Door de wijziging van locatie van de bushaltes wordt het middelste niet-verlichte pad (zie bijlage) door het Fabritiuspark meer gebruikt. In het onderzoek is gekeken naar het aantal in- en uitstap bewegingen van de omliggende bushaltes.

- Uit de gegevens van Connexion blijkt dat voor de halte op de Krusemanlaan per dag gemiddeld tussen 17:00 en 8:00 (uren waar in de winter de verlichting brand) 40 in- en uitstap bewegingen zijn. Dit uitgezet tegen het aantal huizen rond deze halte en de logische looproute zouden naar schatting 4 van de bewegingen door het park gaan.
- Om het middelste niet-verlichte pad te verlichten zouden 6 extra masten nodig zijn. De eenmalige investering zou €10.000 zijn en de jaarlijkse kosten € 600. Met deze investering en kosten is geen rekening gehouden binnen de huidige budgetten.

Veiligheid in het algemeen.

- Sociale veiligheid wordt door iedereen verschillend ervaren. Is een verlicht voetpad, door een park, waarbij je buiten het gezichtsveld en gehoorsafstand van omwonende bent veilig? Of moet je het pad niet verlichten, zodat het als onveilig ervaren wordt en een verlichte route langs huizen (met sociale controle) wordt gestimuleerd. Deze laatste route is in het park aanwezig en betekent 160 meter omlopen/omfietsen. Een systeem waarbij een bezoeker van het park de verlichting "aan" kan zetten of dynamisch door het licht gevolgd wordt geeft kwaadwillende alleen maar beter zicht op waar een bezoeker zich bevindt.

Conclusie

Uit het onderzoek is gebleken dat er *geen* extra verlichting wenselijk en noodzakelijk is in het Fabritiuspark:

- De huidige verlichting voldoet aan het beleid;
- Er zijn geen recente (sinds 2017) klachten over de huidige verlichting;
- Het aantal bewegingen door het park a.g.v. de recente verplaatsing van de bushalte aan de Krusemanlaan is minimaal; en
- De kosten van het plaatsen van een dynamisch regelsysteem en extra verlichting wegen niet op tegen het beoogde (positieve) effect.
- De armaturen worden (vervroegd) vervangen naar LED voor een energie besparing. Deze LED verlichting wordt conform de standaard in Heerhugowaard gedimd naar 50% tussen 23:00 en 7:00 uur.

Consequenties

Mocht de gemeenteraad afwijkend op het huidige beleid extra verlichting willen, dan kan dit ook consequenties hebben voor andere onverlichte secundaire (fiets)paden.

Communicatie

Via de gemeentelijke kanalen bewoners informeren over verlichting en veiligheid in het algemeen.

Vervolg

Deze motie als afgehandeld beschouwen.

Bijlage(n)

Overzichtskaart van de huidige verlichting in het Fabritiuspark.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,

A.S. Meijer

A.B. Blase

Bijlage(n)

Bestaande verlichting in het Fabritiuspark



Middelste pad