



Notulen van het vragenhalfuurtje voorafgaande aan de openbare vergadering van de raad van de gemeente Heerhugowaard, gehouden op 15 februari 2011 om 19.30 uur in het gemeentehuis

- Aanwezig: de heer drs. H.M.W. ter Heegde, voorzitter
de heer H. Wijnveen, waarnemend raadsgriffier
de heer R.K. Appers, HOP
de heer B. Arkeveld, Burgerbelang
mevrouw M.A.W. Bankras - van der Klein, HOP
de heer S. Brau, PvdA
mevrouw C.A.J. van Diemen, D66
de heer J.M. Does, HOP
de heer M. Dijkstra, Burgerbelang
de heer A. Harren, VVD
mevrouw T. Huijboom - Brouwer, ChristenUnie
mevrouw M. Jongejan, Burgerbelang
de heer A.G.W. Jongenelen, Burgerbelang
de heer N. Kevik, VSP
de heer M.H. Kruijer, GroenLinks
mevrouw J.S.L. van Ling-Wanst, CDA
de heer R. Loffeld, VVD
de heer T.L. Mars, VVD
de heer C.C. Mertens, HOP
mevrouw A. Mulder, D66
de heer A.C. van Oord, VVD
de heer G. Oude Kotte, CDA
de heer T.W. Reijnders, VSP
mevrouw C.P.M. van 't Schip - Nieuwboer, HOP
de heer R. Schoemaker, GroenLinks vanaf 19.36 uur)
mevrouw V.C.M. Stam - de Nijs, VVD
de heer J.J. van der Starre, Trots op Nederland
mevrouw M. Troostwijk, PvdA
mevrouw A.M. Valent - Groot, PvdA
mevrouw S. van der Werff, GroenLinks
de heer F.J.J. Zuurbier, CDA
- Wethouders mevrouw M.F. Baijards - van der Laan, VVD
de heer S.H. Binnendijk, CDA
de heer J.W. de Boer, PvdA
de heer L.H.M. Dickhoff, HOP (vanaf 19.39 uur)
de heer C. Kwint, GroenLinks
- Notuliste: mevrouw E.M.J. Middelbeek
- Afwezig: de heer P.C.J. Carnas, Burgerbelang, raadslid
de heer J.D. Koppelaar, PvdA, raadslid
de heer J.M. Hoogland, raadsgriffier

De voorzitter opent het vragenhalfuurtje en geeft als eerste het woord aan de heer Mars.

De heer Mars geeft aan dat op 24 juni 2010 bij de behandeling van de voorjaarsnota de VVD een motie heeft willen indienen over de verkeersveiligheid kruispunt Bevelandse weg-Zuidtangent. Dit naar aanleiding van de te verwachten drukte van de bouw van het kantoor van het hoogheemraadschap en haar voltooiing in april 2011. Hierdoor zal zeker de druk op genoemd kruispunt aanzienlijk toenemen, terwijl het al een zeer gevaarlijk kruispunt is. De wethouder heeft toen gesteld dat deze motie niet nodig was, omdat zij zich terdege bewust was van deze situatie en dat er adequate maatregelen zouden worden genomen; wacht rustig af, het komt allemaal goed.

De fractie heeft echter tot nu toe niets kunnen waarnemen. Tijdens de commissievergadering Middelen van vorige week maandag kwam ook de politie terug op genoemd kruispunt. Het zou veel mankracht kosten om de aanrijdingen en schades naar behoren af te werken. Daarom bood de heer Keller, waarnemend groepshoofd van de politie De Waard aan om hun verkeersdeskundige te raadplegen over eventuele tijdelijke oplossingen voor dit vraagstuk. Vandaar de volgende vragen. Op welke wijze gaat het college de grotere verkeersdruk mede ten gevolge van de opening van het kantoor van het hoogheemraadschap op het kruispunt Bevelandseweg/Zuidtangent aanpakken? Welke maatregelen gaan er of zijn er al genomen? Er ligt zoals zojuist al verwoord een aanbod van de heer Keller. Is de wethouder genegen dit aanbod aan te nemen? Zo ja, op welke termijn kan de raad dan voorstellen verwachten? Zo nee, waarom is de wethouder tegen deze samenwerking?

Mevrouw Baijards kan aangeven dat er vanmiddag een hele delegatie bij het hoogheemraadschap op bezoek is geweest om naar het mooie gebouw, wat over twee maanden zal worden geopend, te kijken. De gemeente is heel blij dat het hoogheemraadschap naar Heerhugowaard is gekomen en zal haar met open armen ontvangen. Het is een werkgever voor 550 mensen en een aanwinst voor Heerhugowaard. De heer Mars heeft aangegeven dat er 550 medewerkers bijkomen en dat er dan iets moet worden gedaan voor wat betreft de verkeersveiligheid aldaar. De wethouder kan aangeven dat het hoogheemraadschap mobiliteitsmanagement heeft. Zij zullen zoveel mogelijk promoten dat de werknemers met het openbaar vervoer komen. Daarom is ook voor een locatie vlak bij het station gekozen en zij zijn daar ook heel blij mee. Daarnaast bestaat voor de organisatie de mogelijkheid tot thuiswerken, waardoor niet alle medewerkers tegelijk komen en gaan. Het hoogheemraadschap heeft dus een aantal maatregelen genomen om de mobiliteit zoveel mogelijk in goede banen te leiden. Verder ligt er sinds 7 november 2010 een motie van de VVD om de Zuidtangent op te knappen in samenhang met het stationgebied. Daarmee is het college heel hard aan het werk. Binnenkort zal er een bijeenkomst zijn met heel veel belanghebbenden, zoals wijkpanels, politie, brandweer, enz. om een goed gesprek te hebben hoe deze locatie kan worden opgeknapt. Daarbij zullen ook de mensen aanwezig zijn die de ruimtelijke visie van het stationsgebied gaan maken. De fractie moet echter niet verwachten dat het college op korte termijn dus nog dit jaar, maatregelen zal nemen bij het station. De gemeente zal geen tijdelijke ingrijpende maatregelen nemen, terwijl straks een goede oplossing komt. Het college is bezig met de aanleg van een tunnel waardoor in het stationsgebied links afslaan niet meer mogelijk is. Deze plannen liggen er allemaal en de ambtenaren zijn bezig om deze uit te werken. Verder kan de wethouder nog aangeven dat er binnenkort met de raad een bijeenkomst zal worden gehouden om over een zebrapadenbeleid te spreken. Zoals iedereen heeft kunnen zien is bij het stationsgebied het zebrapad weggehaald. Dit omdat de stelling is dat waar ook fietsers oversteken die geen voorrang hebben, geen zebrapaden moeten liggen, omdat dit verwarring geeft en op deze wijze zij beiden geen voorrang hebben. Het college weet dat er problemen zijn en zal daarnaar nog eens even kijken. Het college wil echter ook de mening van de raad kennen. Alle raadsleden zijn ook weggebruikers en zij weten heel goed wat er allemaal links en rechts om hen heen gebeurt op de weg. Over de plannen voor wat de Zuidtangent kan de wethouder aangegeven dat het college daarover de commissie in maart zal informeren. De besluitvorming zal plaatsvinden in de raadsvergadering van 24 mei 2011.

De heer Mars dankt de wethouder voor het uitgebreide antwoord. Alleen ging het begin hiervan over het hoogheemraadschap, dat dit een aanwinst en het prachtig is. Spreker heeft daarover echter geen kwaad woord gezegd. Integendeel hij is zeer blij dat dit gebouw bij hem in de buurt staat; transparant en prachtig. De delegatie heeft het vanmiddag kunnen aanschouwen, maar het lost natuurlijk niet het probleem van de kruising op. Er zijn geen maatregelen genomen, maar inmiddels is het zebrapadenbeleid al ingezet. Het zebrapad is al weg om de doorstroming te bevorderen. Men spreekt bij het hoogheemraadschap over het station maar ook over uitvalswegen in de buurt. Dit betekent dat er verkeer is. Als men niet goed bij deze uitvalswegen kan komen, dan is er een probleem. Spreker heeft de wethouder niet horen spreken over de heer Keller, die voornoemd aanbod heeft gedaan met daarbij het richting geven aan de oplossing van het probleem bij genoemd kruispunt. Het is niet zo dat nu het hoogheemraadschap er komt, er opeens een gigantisch probleem ontstaat; het probleem wordt alleen geïntensiveerd. Spreker vraagt hoe lang het zal duren voordat de tunnel er is en hoe het duurt voordat er maatregelen worden genomen. Dat is heel belangrijk. Als het zo lang duurt, roept spreker op naar oplossingen te kijken, want de politie heeft zelf al gezegd dat het mankracht kost. Spreker heeft dit niet zelf bedacht, maar het is niet de schuld van het hoogheemraadschap. Dat wil hij duidelijk stellen. Dat is wat makkelijk.

Mevrouw Baijards zegt dat iedereen het probleem kent. Heerhugowaard is ondertussen een beetje een stad aan het worden met 52.000 inwoners en bijna evenveel voertuigen. Het college doet heel erg zijn best om dat in goede banen te leiden. De Zuidtangent zal worden opgeknapt. Er wordt een visie op het stationsgebied gemaakt, maar het college kan niet vandaag al ad hoc maatregelen gaan nemen, want dan is er sprake van een slecht beleid. Voor wat betreft de heer Keller heeft de wethouder aangegeven, dat het college binnenkort om tafel gaat met de politie, de brandweer, het wijkpanel, enz. De wethouder heeft deze toezegging gedaan.

De heer Dijkstra geeft aan dat hoewel er wettelijk geen gronden voor bestaan, de raad door het college toch regelmatig wordt voorgehouden dat het onjuist was onderwerpen aan de orde te stellen die zich op dat moment nog onder de rechter bevonden. Om die reden vond het college zelfs, overigens ten onrechte niet te hoeven antwoorden op vragen die vanuit de raad over een dergelijk onderwerp werden gesteld. Meegaand als Burgerbelang is, heeft de fractie daar tot nu toe nooit een punt van gemaakt. Daarbij zijn er echter grenzen. Het is dan ook om die reden, dat zij met verbazing heeft kennisgenomen van een artikel op het voorblad van het Stadsnieuws van 8 februari 2011 met als kop: "Natuur krijgt extra impuls door aanleg Oosttangent". Bekend is, dat de rechter over de rechtmatigheid van de doortrekking van de Oosttangent door de Waarderhout nog een uitspraak moet doen. Anders gezegd: het betreffende onderwerp bevindt zich nog onder de rechter. Desondanks geeft wethouder De Boer in het Stadsnieuws al uitgebreid zijn mening over deze kwestie en dat naar het oordeel van de fractie bovendien op een zeer eenzijdige wijze. Deze handelwijze van de wethouder brengt spreker tot de volgende twee vragen. Is het juist dat met het optreden van wethouder De Boer het college van de genoemde gedragslijn om over onderwerpen die zich onder de rechter bevinden, niet te spreken, thans voorgoed achter zich heeft gelaten? Is het college bereid te bevorderen dat in aansluiting op de zienswijze van wethouder De Boer ook Burgerbelang in de gelegenheid wordt gesteld in het Stadsnieuws haar mening over deze kwestie te geven? Daar de fractie prijsstelt op een duidelijk antwoord op voornoemde vragen, vraagt spreker het college deze vragen met "ja" of "nee" te beantwoorden. De rest is voor haar dan wel duidelijk. Temeer daar volgens de voorzitter het vragenhalfuurtje zich niet leent voor discussie.

De heer De Boer geeft op beide vragen van de heer Dijkstra het antwoord "nee".

De heer Dijkstra geeft aan dat Burgerbelang waardering heeft voor deze duidelijke antwoorden. De fractie weet nu precies waar zij aan toe is en zal daar in de toekomst ook naar handelen.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 19.43 uur het vragenhalfuurtje.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Heerhugowaard d.d. 22 maart 2011.

de waarnemend raadsgriffier,

de voorzitter