



Verslag van het vragen halfuurtje

d.d. 25 september 2007

Notulen van het vragenhalfuurtje voorafgaande aan de openbare vergadering van de raad van de gemeente Heerhugowaard, gehouden op 25 september 2007 om 19.35 uur in het gemeentehuis

Aanwezig: de heer drs. H.M.W. ter Heegde, voorzitter
de heer J.M. Hoogland
de heer R.K. Appers, HOP
de heer B. Arkeveld, Burgerbelang
de heer G. Boellaard, VVD,
de heer A.J. Botman, CDA
de heer S. Brau, PvdA
mevrouw P.M. Bunte, PvdA
de heer P.C.J. Carnas, Burgerbelang
de heer M. Dijkstra, Burgerbelang
mevrouw E.M. de Goede - van der Crabben, PvdA
mevrouw M.P.M. Harlaar - Bot, CDA
de heer A. Harren, VVD
mevrouw T. Huijboom - Brouwer, ChristenUnie
mevrouw M. Jongejan, Burgerbelang
de heer A.G.W. Jongenelen, Burgerbelang
de heer M. Kadioglu, PvdA
de heer C. Kwint, GroenLinks
mevrouw D.C.G. Lo Pizzo, GroenLinks
de heer T.L. Mars, VVD
de heer C.C. Mertens, HOP
mevrouw C.P.M. van 't Schip - Nieuwboer, HOP
de heer J.M. Schipper, Burgerbelang
de heer E.A.F. Stam, CDA
mevrouw V.C.M. Stam - de Nijs, VVD
mevrouw A.M. Valent - Groot, PvdA
de heer R. Visser, PvdA
de heer W. Witte, VVD
de heer F.J.J. Zuurbier, CDA
de heer C. Zijlmans, Burgerbelang

Afwezig: de heer J.D. Koppelaar, PvdA, raadslid
de heer J.W. de Boer, PvdA, wethouder
de heer J.G.H.M. van den Heiligenberg, GroenLinks, wethouder

Wethouders: mevrouw M.F. Bajjards - van der Laan, VVD
de heer R.J. Piet, CDA

Notuliste: mevrouw E.M.J. Middelbeek

De voorzitter heet iedereen welkom, opent het vragenhalfuurtje en geeft de heer Appers het woord.

De heer Appers heeft in de commissievergadering SB van 6 september jl. uitvoerig de aandacht gevraagd voor de oversteekproblematiek ten aanzien van het langzame verkeer op de Zuidtangent nabij de aldaar gelegen winkels. Ook de pers heeft hier inmiddels over bericht, zodat spreker er vanuit gaat dat het probleem de verantwoordelijk wethouder bekend is. Ook op de afsluitdag van de Schrijverswijk op 15 september jl. heeft een aantal bewoners aangegeven dat zij de bedoelde situatie zeer gevaarlijk vonden. De wethouder was die avond aanwezig en heeft dit gehoord. Na een week kwam de telefonische toezegging dat het een en ander door middel van bebording zou worden opgelost. Spreker heeft toen direct aangegeven dat dit zijns inzien niet het juiste middel is, maar wat hem nog het meeste stoort (en dan drukt hij zich politiek zeer zorgvuldig uit) is dat er tot dusverre niets is ondernomen op welk gebied dan ook. Het is echt een probleem, waarvan spreker een foto laat rondgaan, waarbij hij voor alle

duidelijkheid vermeldt dat deze niet in scène is gezet. Spreker vraagt wanneer er echt iets aan de bedoelde verkeersgevaarlijke situatie wordt gedaan of wordt er gewacht op de overbekende put en kalf.

De heer Piet heeft nagevraagd hoe een en ander precies is gegaan. De heer Appers heeft veelvuldig contact gehad met de heer Anton Balm, de projectleider Stadshart. Daarna heeft de heer Appers tot verbazing van de wethouder, vragen gesteld in de commissie SB. Het gaat echter om het project Stadshart waarover normaal gesproken in de commissie SO wordt gesproken. Er waren nog geen notulen van de commissievergadering beschikbaar. Daarom heeft de wethouder de uitkomsten van deze vergadering opgevraagd. Hierin staat: *"De HOP stelt de bereikbaarheid van de Dekamarkt en de veiligheid van de fietsers in het Stadshart aan de orde. De heer Appers voelt zich niet serieus genomen door het projectteam in zijn opmerkingen daarover. Hij krijgt het antwoord dat de situatie inderdaad niet optimaal is en dat de fietsers met borden op een veilige route wordt gewezen. Ook deze borden zijn nog niet geplaatst. Actiepunt: loco-griffier."*

De wethouder laat met behulp van de beamer een luchtfoto van het gebied zien met hierop aangegeven de huidige situatie. Op het rood gearceerd gedeelte vinden momenteel werkzaamheden plaats. De wethouder merkt op dat er bij dit project sprake is van "bijzonder veel ballen in de lucht" en de gemeente met bijzonder veel partners moet samenwerken. Tien jaar geleden heeft in het college binnen de kaders besluitvorming plaatsgevonden over de ontsluiting van het gebied voor voetgangers en fietsers. Ook deze situatie geeft de wethouder op de getoonde luchtfoto aan. De twee rotondes aan de koppen van het gebied vormen de ingangen voor dit verkeer. De wethouder vindt het niet gek als een raadslid vragen stelt aan de projectleider, dat deze aangeeft bezig te zijn met de uitvoering van hetgeen is afgesproken. Dat is immers ook zijn opdracht. De heer Appers heeft natuurlijk wel een terechte klacht. Halverwege augustus merkte men bij de gemeente dat er problemen waren en is er hierover met de projectleiding gesproken. Zij waren toen al bezig na te denken over in elk geval een tijdelijke oplossing. De wethouder laat op de luchtfoto de situatie zien hoe deze over twee weken zal zijn, waarbij hij laat zien welk gebied waaronder de voormalige twee parkeerplaatsen en het terrein bij de Hema met hekken is afgezet. Hier worden momenteel kabels en leidingen gelegd. Er is gekeken of op een veilige manier de westelijke oversteek kan worden gebruikt voor een veilige route voor voetgangers en fietsers. Ook deze route toont de wethouder middels het aangeven van een stippellijn op de luchtfoto. Als hierover een positief besluit wordt genomen, kan de route over twee weken gerealiseerd zijn. De wethouder laat tot slot het oorspronkelijke eindplaatje op de luchtfoto zien, waarin geen enkele dwarsverbinding over de Zuidtangent is opgenomen. In de afgelopen vergadering van de interne stuurgroep Stadshart is besproken om te onderzoeken of halverwege de Zuidtangent een oversteek kan worden gerealiseerd voor een extra toegang voor voetgangers en fietsers aan deze zijde van het winkelcentrum.

De voorzitter complimenteert de wethouder met deze presentatie. De situatie is zo verhelderend voor de aanwezigen en de voorzitter vraagt een reactie van de heer Appers.

De heer Appers vindt de presentatie met de beamer prachtig, maar hij begrijpt het niet helemaal. Spreker vindt het zelf niet zo interessant in welke commissie de problematiek aan de orde is geweest. Het gaat om een probleem wat moet worden opgelost. Spreker heeft een keer telefonisch contact gehad met de heer Balm. Een week daarna is hem door een medewerkster van het ingenieursbureau telefonisch toegezegd dat er bebording zou komen en deze is er tot dusverre niet. Op 6 september heeft spreker in de commissievergadering SB gevraagd naar een tijdelijke doorgang, die eigenlijk niet bespreekbaar was. Als spreker nu echter goed naar plaatje 2 heeft gekeken, komt de doorgang er nu dus wel. Het is dan voor elkaar en dat is goed.

De heer Piet laat weten dat het stellen van vragen in de juiste commissie voor het college wel van belang is. Dit omdat de wethouders en ambtenaren niet alle commissievergaderingen bijwonen. Het college vindt het nogmaals gezegd een goede zaak dat de medewerkers zich aan hun opdracht houden. Natuurlijk is het wel zo dat er wordt gekeken als er zich problemen voordoen. De heer Appers heeft terecht op de situatie gewezen. Dit heeft ertoe geleid dat de situatie opnieuw wordt beoordeeld.

De heer Mertens wil geen discussie bovenhalen, maar hij kan zich niet voorstellen dat er indertijd is gekozen voor slechts twee oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers bij de hoeken van het winkelcentrum en fietsers twee keer moeten oversteken om op hun bestemming te komen. Dat is niet duurzaam veilig. Spreker is benieuwd wanneer het besluit is genomen dat het fietspad zo zou lopen.

De heer Piet zegt dat voor zover hij weet toen het besluit over dit gebied werd genomen, nog helemaal geen sprake was van duurzaam veilig.

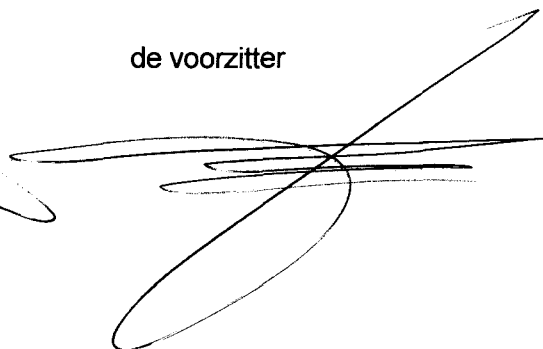
Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 19.45 uur het vragenhalfuurtje.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad
van de gemeente Heerhugowaard d.d. 23 oktober 2007.

de raadsgriffier,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'y n o', written over a horizontal line.

de voorzitter

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and horizontal strokes.