



Agendanr.: 23
Voorstelnr.: RB2020044
Onderwerp: Fietsprojecten
Programma: Stedelijke ontwikkeling en bereikbaarheid

Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 21 april 2020

Voorstel / besluit:

1. Een investeringskrediet van € 2 miljoen voor het uitvoeren van vier infrastructurele projecten en enkele onderzoeken te voteren, met als dekking een provinciale subsidie van € 1 miljoen en de kapitaallasten van de netto investering van € 1 miljoen te dekken uit de NBK-1.

Infraprojecten:

- a. Fietsbrug Johannes Bosco, met voetpad langs fietspad Westtangent;
 - b. Asfalteren fietspaden Middenweg, tussen Amstel/Smaragd en Reuzenpandasingel;
 - c. Versterken regionale fietsroute Huygendijk ter plaatse van de Overtoom;
 - d. Bij onderhoud verbeteren fietsstraat Middenweg nabij Middenwaard.
2. Om vanuit bovengenoemd krediet alleen projecten uit te voeren die in aanmerking komen voor subsidie;
 3. Om bij het niet verkrijgen van een subsidie voor een project het college dit project terug te laten trekken en het eerstvolgende project op de meerjarenlijst fietsprojecten in te dienen bij de provincie.

Inleiding

De Raadsagenda Heerhugowaard 2018-2022 constateert dat de kansen voor Heerhugowaard onder meer liggen bij het verbeteren van infrastructuurnetwerken. Het samen met de regio en de provincie Noord-Holland verder uitwerken van regionale (door)fietsroutes en het verbeteren van de veiligheid en de kwaliteit er van, maakt onderdeel uit van de programmabegroting 2020.

In de raadsagenda 2018 – 2022 wordt prioriteit gegeven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers.

De afgelopen tijd hebben de gemeenten in de regio Alkmaar gewerkt aan de voorbereiding voor een netwerk van regionale (door)fietsroutes.

Heerhugowaard heeft daarbij ook uitgezocht welke lokale fietspaden met een bovenwijkse functie nog zijn voorzien van tegels en dus nog niet van asfalt. Want juist daar valt op korte termijn een verbetering te behalen.

Bij dit voorstel volgt een meerjarenlijst met fietsprojecten en -onderzoeken en wordt de gemeenteraad gevraagd een krediet te voteren van € 2 miljoen inclusief € 1 miljoen subsidie, voor het verbeteren van vier fietsroutes en het uitvoeren van enkele onderzoeken.

Alle uitvoeringsprojecten in de bijgevoegde lijst hebben een bovenwijken karakter en hebben een relatie met het netwerk van regionale (door)fietsroutes. Ze zijn onderdeel van het netwerk van regionale doorfietsroutes (met/zonder hoge prioriteit) of het zijn toevoerroutes naar een van de doorfietsroutes.

Beoogd effect

Het verbeteren van de fietsinfrastructuur heeft tot doel om meer mensen op de fiets te krijgen, met als belangrijke bestemmingen het stationsgebied, het Stadshart, Alkmaar, Langedijk en bedrijventerreinen. Meer mensen op de fiets betekent een veiligere stad, gezondere inwoners en minder parkeerdruk op de drukke bestemmingen.

Argumenten

1.1 Het voorstel voor het uitvoeren van de projecten past in het ingezette beleid.

a. Programmabegroting 2020

Ontwikkelingen als de elektrische fiets vragen om een vernieuwende blik op (regionale) (door)fietsroutes. Als uitwerking van uw Raadsagenda zijn in 2019 samen met de provincie en regiogemeenten plannen uitgewerkt voor de verbetering van fietsverbindingen. Dit werk wordt voortgezet in 2020. Doorfietsroutes maken ook deel uit van het *Ontwikkelbeeld mobiliteit regio Alkmaar*. Ingezet wordt op het verbeteren van fietsroutes in onze gemeente, naar Langedijk en de hele regio door ze veilig, comfortabel, direct en dus snel te maken. Het station is hierin het knooppunt.

De gemeenteraad heeft eerder een bedrag van 1 miljoen euro gereserveerd om tot uitvoering te komen.

b. *Ontwikkelbeeld Mobiliteit regio Alkmaar*

Het ontwikkelbeeld Mobiliteit regio Alkmaar ziet de fiets als belangrijk vervoermiddel in het mobiliteitssysteem, als onderdeel van veel dagelijkse verplaatsingen.

c. *MIRT NoWA*

Het MIRT-onderzoek 'Noord-Westzijde van Amsterdam' (NoWA), het onderzoek naar mobiliteit op en rond de A9-corridor concludeert dat een goede doorfietsroutestructuur, gekoppeld aan een goed openbaar vervoer, voor de regio oplossend vermogen biedt om drukte op de A9 en N242 en de Ring Alkmaar te beperken.

In dit onderzoek is al een eerste voorstel gedaan voor een regionale doorfietsroute van Heerhugowaard richting de IJmond. Dit is de verbinding met de hoogste prioriteit.

d. *Provinciaal fietsbeleid*

De provincie Noord-Holland ambieert met het Perspectief Fiets de groei in de mobiliteit in Noord-Holland voor een belangrijk deel op te vangen met de fiets en het openbaar vervoer. In het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken' is daarbij de regio Alkmaar specifiek benoemd als kansrijke regio voor meer regionale fietsverplaatsingen.

1.2 Financieel - Subsidieregelingen provincie bieden kansen

De provincie heeft onlangs de regeling Kleine infrastructuur geopend en er volgt nog een speciale fietsregeling. De cofinanciering door middel van deze regelingen bedraagt 50 tot 80 procent.

Gelet op bovenstaande subsidiepercentages is op dit moment mogelijk om met het eerder door de gemeenteraad gereserveerde budget van 1 miljoen euro meer te kunnen doen. We kunnen met subsidie immers meer dan het dubbele van de normaal te realiseren projecten uitvoeren.

De provincie eist van gemeenten volledige dekking bij het indienen van subsidieverzoeken alvorens zij subsidie verstrekt.

Gelet op bovenstaande wordt ook voorgesteld om vanuit het fietsbudget alleen projecten uit te voeren die in aanmerking komen voor subsidie en om bij het niet verkrijgen van een subsidie het project terug te trekken en het eerstvolgende project op de lijst in te dienen bij de provincie. Hierbij wordt het budget zo efficiënt mogelijk ingezet.

1.3 Een overzicht van fietsprojecten met een bovenwijkse karakter is opgesteld

In bijlage Bij20-240 staat een overzicht van alle fietsprojecten die vanwege hun bovenwijkse karakter de komende jaren in aanmerking komen voor dekking vanuit de Nota Bovenwijkse Kosten (NBK-1). De volledige fietsprojectenlijst is afgestemd met planeconomie voor opname in de herziening van de NBK-1. Alle projecten zijn onderdeel van het regionale en lokale fietsnetwerk waar in de regio aan wordt gewerkt. Het zijn belangrijke routes binnen Heerhugowaard die mede leiden naar de regionale doorfietsroute Heerhugowaard – IJmond.

Gelet op de kansen die zich via subsidiemogelijkheden op dit moment voordoen wordt gericht op projecten die op korte termijn (1-3 jaar) uitgevoerd kunnen worden. Daarvoor is uiteraard afstemming gezocht met Beheer.

Het logische gevolg van een keuze voor de korte termijn is dat we uitkomen op projecten waarbij (hoofdzakelijk) betegelde fietspaden worden omgevormd naar asfalt of projecten die al in de onderhoudsplanning staan en waar we onder andere de veiligheid, herkenbaarheid en kwaliteit voor de fietser kunnen verbeteren.

Het gaat ook om projecten waarvan we de voorbereiding dit jaar of volgend jaar kunnen opstarten. Uitvoering kan plaatsvinden in 2021 en 2022. Wellicht kan de uitvoering van een enkel project nog starten in 2020.

Van de complete projectenlijst wordt voorgesteld om de Westtangent, Middenweg, Huygendijk en fietsstraat Middenweg als eerste aan te pakken en op korte termijn een subsidieaanvraag bij de provincie in te dienen. Een korte toelichting bij deze vier projecten:

1. Bij de Westtangent gaat het om de aanleg van een fietsbrug ter hoogte van het Johannes Bosco College en de aanleg van een voetpad naast het fietspad langs de Westtangent, tussen de Umbriellaan en de Van Foreeststraat, westzijde. Hiermee wordt voor de school een rechtstreeks aansluiting gemaakt op de 'doorfietsroute met hoge prioriteit' en kan de fietsroutes langs de Westtangent veiliger gemaakt worden aangezien er nu nog veel voetgangers op het fietspad lopen. De schoolleiding heeft aangegeven te willen bijdragen aan een te realiseren brug.
2. Op de Middenweg, een van de regionale doorfietsroutes gaat het om het asfalteren van bestaande tegelpaden aan weerszijden van de weg, tussen de Amstel en de Reuzenpandaslingel. Mogelijk worden de fietspaden verbreed indien de bestaande voetpaden iets versmald kunnen worden.
3. Bij de Huygendijk ter plaatse van de Overtoom gaat het om het vervangen van de topklaag door rood asfalt, waardoor de doorgaande (regionale) route langs de N242 richting onder andere bedrijventerrein Boekelermeer (Alkmaar) herkenbaar, van betere kwaliteit wordt en het autoverkeer haar snelheid zal aanpassen aan de fietsers. Het is vergelijkbaar aan het project op de Westdijk aan weerszijden van de jachthaven in Broekhorn.
4. Bij 'fietsstraat Middenweg', tussen Middenwaard en de Geul-Diamant gaat het om een bijdrage vanuit het fietsbudget bovenop gepland onderhoud aan de bestaande fietsstraat tussen Middenwaard en de Geul-Diamant. Om hiermee de fietsstraat te laten voldoen aan de meest actuele richtlijnen.

Deze projecten worden verder voorbereid, er worden subsidieaanvragen ingediend bij de provincie en indien noodzakelijk wordt op projectniveau al gecommuniceerd richting aanwonenden.

1.4 Verder onderzoek naar de mogelijke projecten voor de komende jaren

Naast de besteding aan infrastructurele projecten stellen we voor om een deel van het budget van 1 miljoen euro te gebruiken voor onderzoek naar knelpunten en ontbrekende schakels voor

fietsers en voetgangers, naar fietsparkeren in het stationsgebied, fietsbewegwijzering en fietsverkeer op rotondes. Het gaat om (een financiële bijdrage aan) een vijftal onderzoeken:

1. Een bijdrage aan een knelpuntenonderzoek naar de regionale doorfietsroute;
2. Een onderzoek naar fietsparkeren en een fietsenstalling in het stationsgebied;
3. Een onderzoek naar fietsbewegwijzering in Heerhugowaard;
4. Een onderzoek naar de verkeersveiligheid van fietsverkeer in twee richtingen op rotondes;
5. Een inventarisatie van ontbrekende schakels en knelpunten in het voetpadennetwerk.

Via deze onderzoeken kunnen de plannen voor de wat langere termijn beter in beeld worden gebracht en wordt duidelijk wat ons de komende jaren te wachten staat. Voor uitvoeringsprojecten die 'op de plank' liggen is het bovendien eenvoudiger en dus sneller om cofinanciering te genereren. Een vooruitziende blik is van belang.

Kanttekeningen

1.1 Waarom deze vier projecten en niet andere projecten?

Bij de op korte termijn te realiseren infrastructurele projecten geldt uiteraard dat er nog vele andere projecten op de lijst staan, maar bij de vier genoemde projecten worden minder knelpunten voorzien in de uitvoerbaarheid op de korte termijn. Belangrijke onderdelen die een rol spelen bij de uitvoerbaarheid van projecten zijn de ligging van kabels en leiding, de aanwezigheid van bomen en communicatie met belanghebbenden.

Een belangrijke schakel van de regionale doorfietsroutes is niet op korte termijn aan te pakken. Het gaat om een Heerhugowaards deel van de verbinding Heerhugowaard – IJmond: de Umbriëlaan, het Stationsplein, de W.M. Dudokweg (west) en de J.J.P. Oudweg. Dit is een traject waarvoor de voorbereidingstijd mede gelet op de benodigde ingreep en de vorm van communicatie meer tijd vraagt.

Financiële gevolgen

Het voorliggende voorstel is een inhoudelijke onderbouwing voor de keuze van de projecten die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden voor € 1 miljoen.

De raad moet expliciet een project "op groen zetten" na een inhoudelijke afweging. De besluitvorming rondom dekking verloopt, in deze zelfde collegevergadering, via de stukken voor de NBK herziening.

Ook van de overige fietsprojecten zullen de uitvoeringskosten geraamd worden. Dekking voor deze projecten volgt ook via de NBK-1 en het Mobiliteitsprogramma waar momenteel aan gewerkt wordt.

Preventief toezicht

- Ja
 Nee

Communicatie

Na een positief raadsbesluit wordt communicatie over de genoemde fietsprojecten op projectniveau uitgevoerd.

Bij het opstellen van de fietsprojectenlijst is afstemming gezocht met de lokale afdeling van de Fietsersbond.

Uitvoering

Subsidieaanvragen worden/zijn ingediend bij de provincie en kunnen eenvoudig worden ingetrokken indien de gemeenteraad anders beslist. De projecten komen in aanmerking voor de regeling 'Kleine infrastructuur' of een regeling die de provincie momenteel in ontwikkeling heeft in het kader van haar fietsbeleid.

Monitoring/Evaluatie

Geef hier aan of en wanneer er (tussentijds) monitoring en (achteraf) evaluatie plaatsvindt.

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
Bij20-240	Meerjarenlijst fietsprojecten bovenwijks
Bij20-260	Kaart fietsprojecten korte termijn
Bij20-139	Kaart (in ontwikkeling) regionaal fietsnetwerk

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,



de burgemeester,



Advies commissie Stad en Ruimte d.d. 12 mei 2020

RB2020044 Fietsprojecten :

Akkoordstuk



Nr.: RB2020044

Voor	Allen
Tegen	---

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 21 april 2020;

gelet op het advies van de commissie Stad en Ruimte d.d. 12 mei 2020;

gelet op:

Wet Ruimtelijke Ordening (afd. 6.15 en 6.24), Besluit Ruimtelijke Ordening (afd. 6.2) en diverse artikelen in het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV);;

b e s l u i t

1. Een investeringskrediet van € 2 miljoen voor het uitvoeren van vier infrastructurele projecten en enkele onderzoeken te voteren, met als dekking een provinciale subsidie van € 1 miljoen en de kapitaallasten van de netto investering van € 1 miljoen te dekken uit de NBK-1.
Infraprojecten:
 - a. Fietsbrug Johannes Bosco, met voetpad langs fietspad Westtangent;
 - b. Asfalteren fietspaden Middenweg, tussen Amstel/Smaragd en Reuzenpandasingel;
 - c. Versterken regionale fietsroute Huygendijk ter plaatse van de Overtoom;
 - d. Bij onderhoud verbeteren fietsstraat Middenweg nabij Middenwaard.
2. Om vanuit bovengenoemd krediet alleen projecten uit te voeren die in aanmerking komen voor subsidie;
3. Om bij het niet verkrijgen van een subsidie voor een project het college dit project terug te laten trekken en het eerstvolgende project op de meerjarenlijst fietsprojecten in te dienen bij de provincie.

Heerhugowaard, 2 juni 2020

De Raad voornoemd,

de griffier,
G.J. de Graaf

de voorzitter,
A.B. Blase