



Motie 11

Datum ingekomen 29 juni 2016
Volgnummer
Status AANGEHOUDEN / INGETROKKEN
Registratienummer E201623762

Onderwerp Verkeersveiligheid voor ouderen en mensen met een beperking

De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 30 juni 2016, behandelend Voorjaarsnota 2016, Reservekeeper 2016, jaarstukken (incl. stresstest), MPG 2016

Constaterende dat:

- Het in 2008 door de raad vastgestelde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan loopt tot 2015 en is inmiddels vervallen. Dit terwijl het verkeer steeds drukker wordt en qua samenstelling verandert, hetgeen de nodige aanpassingen vraagt;
- Het aantal ernstig gewonden onder fietsers in Nederland de afgelopen jaren aanzienlijk is toegenomen;
- Inmiddels meer dan de helft van alle ernstig gewonden in Nederland bestaat uit fietsers waarvan de meeste ernstig gewonden (ruim 80%) vallen in een ongeval waarbij geen motorvoertuig betrokken is;
- De vergrijzing gepaard gaat met meer oudere verkeersdeelnemers en meer oudere automobilisten waarbij vooral de moderne senioren en mensen met een beperking meer elektrische fietsen, scootmobielen en andere elektrische gestuurde voertuigen gebruiken;
- Vergrijzing ertoe leidt dat er in de toekomst meer mensen met een of meer beperkingen gaan deelnemen aan het verkeer.

Overwegende dat:

- De verkeersinfrastructuur en verkeerszichtbaarheid niet voldoende is ingericht op de capaciteiten van onze moderne senioren en moderne mensen met beperkingen;
- Ouderen fysiek kwetsbaarder zijn dan jongere volwassenen waardoor zij bij een gelijke botsimpact ernstiger letsel oplopen;
- Onvoldoende verkeersaanpassingen voor veel ouderen en mensen met een beperking mogelijk kunnen lijden tot een sociaal arm leven.

(Bron: SWOV – Letselgevallen van fietsende 50-plussers en Effecten van vergrijzing op verkeersgedrag en mobiliteit.)

Spreekt uit:

Dat de gemeente Heerhugowaard dubbel snel vergrijst t.o.v. andere gemeenten en daardoor duurzame preventieve verkeersveiligheidsmaatregelen dient te nemen voor ouderen en mensen met een beperking in het verkeer.

Verzoekt het College:

- Te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid voor o.a. oudere verkeersdeelnemers en verkeersdeelnemers met een beperking in Heerhugowaard te verbeteren en wat de kosten hiervoor zijn;
- De raad, rechtstreeks of via de commissie Stadsontwikkeling, uiterlijk voor 31 oktober 2016 op de hoogte te brengen van de uitkomsten van het onderzoek.

En gaat over tot de orde van de dag,

Senioren Heerhugowaard

Hudson Louis