

# 'Stoplichten erger dan spoorbomen'

15/16/2017



Gert van der Maten  
g.van.der.maten@hollandmediacombinatie.nl

**Heerhugowaard \* Oud-wethouder Rob Mark van Heerhugowaard gooit een nieuw argument in de discussie rondom de spooronderdoorgang in de Zuidtangent.** Mark voert al maanden aan dat de verkeersafwikkeling van de tunnel die de gemeente heeft bedacht, leidt tot opstoppingen, gevaarlijke situaties en een slechte bereikbaarheid van bedrijven in de omgeving. Aan de stadszijde van het spoor is dat gemeenteplan al aangepast. De beoogde omrijroute over de Umbriellaan wordt onmogelijk gemaakt en er ko-

men stoplichten op de kruising Zuidtangent en Stationsplein. Maar ook dat, zegt Mark, is het verplaatsen van problemen. Hij heeft berekend dat de auto's op de Zuidtangent straks anderhalf keer langer stil staan dan nu voor de spoorbomen. Dat geeft in de spits een ophoping van auto's. En dan is dat nog een berekening die gunstig is voor het doorgaande verkeer en die uitgaat van erg lange wachttijden voor voetgangers en fietsers die de Zuidtangent willen oversteken.

## Simulaties

De gemeente herkent het beeld van Mark niet. In nieuwe computersimulaties waar de stoplichten al in staan, is niets te zien van verkeers-

ophopingen. En die gaan volgens gemeente zelfs al uit van de sit in 2030 als de verkeersdrukte is genomen. Mark vindt dat de gemeente niriens naar zijn alternatieven. Hij heeft weliswaar zijn e meerdere malen mogen uiteeten, maar het is steeds de gemzelf die zegt dat ze niet uitvoezijn. Mark vraagt om een onakelijk onderzoek naar de haalheld van zijn plan of naar manom zijn plan te combineren m gemeenteplan zodat onvolkeheden kunnen worden wegmen. Ook ondernemers aan de kant van het spoor, als makelverzekeraar Jan Dirk van 't Riegen om zo'n onderzoek.

# 'Alternatief tunnel is niet uitvoerbaar'

15/12/2016



Gert van der Maten  
g.van.der.maten@hollandmediacombinatie.nl

**Heerhugowaard \* Het alternatieve plan voor de spooronderdoorgang in de Zuidtangent van oud-wethouder Rob Mark (VVD) is niet uitvoerbaar.** Dat heeft wethouder Monique Stam (VVD) van Heerhugowaard gisteravond gezegd tegen de raadscommissie Stadsontwikkeling. „We hebben het van alle kanten bekeken, we hebben ProRail erbij gehad, maar het is technisch niet uitvoerbaar”, aldus de wethouder. Ze gaf ter plekke geen onderbouwing. Die krijgen de commissieleden vandaag via de mail. Rob Mark bedacht een alternatief dat geen ingewikkelde omrij-routes noodzakelijk maakt, zoals in het gemeentelijke idee wel het geval is. In de opzet van de gemeente wordt

oversteken (en dus linksaf slaan) op de Zuidtangent onmogelijk tussen de Westtangent en de Westerweg. Bij Mark kan dat wel. In zijn plan gaat het doorgaande verkeer via een open tunnelbak onder straatniveau ongehinderd van en naar de N242. Bestemmingsverkeer kan gebruik maken van twee parallelwegen -waarin nog wel spoorbomen opgenomen zijn- en rondes op de plaatsen van de huidige kruisingen met het Stationsplein en de Industriestraat.

## Doordrukgehalte

Rob Mark komt deze week nog met een reactie op de opstelling van de gemeente. Wel wil hij alvast kwijt dat de gemeente "een hoog doordrukgehalte" kent voor het eigen plan. „Men wil hoe dan ook doorzetten, vooral nog in deze collegeperiode. Electorale motieven derhalve.”

Gisteravond probeerden Burgerbelang en de SP nog een discussie op te zetten naar aanleiding van vragen en opmerkingen op een door hen georganiseerde avond over het Zuidtangentproject. Maar met name de coalitiepartijen en Groen-Links zagen daar niets in. Deze maand start de inspraak in zogenoemde "kantbordgroepen". „Laat dat nou even gaan. Laten wij als politiek daar nou niet dwars doorheen fietsen”, zo zei René Schoemaker van GroenLinks. „Dat is nu precies waarom mensen niets meer van politiek begrijpen.” Wethouder Stam herhaalde dat het gemeentelijk plan een „praatplaats” is. „Over een blanco vel kun je niet meepraten.” Ze herhaalde echter ook dat wel grote delen van het project al vastliggen. Maar volgens haar betekent dat absoluut niet dat er alleen over 'de kleur van de plantebakken' kan worden gepraat.

# Rob Mark bewierookt als wonderdokter

16/12/2016



Gert van der Maten  
g.van.der.maten@hollandmediacombinatie.nl

**Heerhugowaard \* De tegenstanders in Heerhugowaard van het tunnelplan van wethouder Monique Stam (VVD) storten zich maar wat graag op haar partijgenoot, oud-wethouder Rob Mark. Zijn alternatief wordt omhelst als wondermiddel voor het stationsgebied, maar niets is nu eenmaal volmaakt in deze wereld. Mark wil voor het doorgaande verkeer een open tunnelbak tussen Westtangent en Westerweg. Die gaat niet alleen onder het spoor door, maar loopt ook onder twee rotondes die op de plek komen van twee gevaarlijke kruispunten. De gemeente geeft er de voorkeur aan om die kruisingen (Stationsplein, Industriestraat) op te heffen. Een dikke middenberm maakt het onmogelijk om de Zuidtangent over te steken. Met name ondernemers keren zich tegen dat aspect uit zorg voor hun bereikbaarheid. Vooral ook omdat gemeentebestuurders zeggen dat ze geen andere mogelijkheid zien. Mark dus wel.**

## Spoorbomen

Maar om zijn idee mogelijk te maken, accepteert Mark dat er links en rechts van de tunnelbak spoorbomen blijven bestaan voor parallelwegen. Daar moeten het bestemmingsverkeer en de fietsers overheen. De Fietsersbond heeft al gezegd dat een achteruitgang te vinden ten opzichte van het ge-

## Analyse

meentelijke idee. Een ander nadeel is dat een verlening van de perrons onmogelijk wordt. In het gemeentelijk plan kunnen die over de Zuidtangent heen steken, zodat er langere treinen kunnen stoppen op station Heerhugowaard. Maar ook heeft de gemeente 3,6 miljoen euro van het Rijk gekregen om de spoorwegovergang weg te poetsen, maar half uit, dus wat doet het Rijk als zijn plan wordt uitgevoerd?

## Voordeel

Een enorm voordeel van Marks alternatief is dat het niet elders in Heerhugowaard nieuwe problemen schept. De gemeente dumpst dan weliswaar de twee gevaarlijke kruisingen, maar het gevolg is dat er moet worden omgedreden, onder meer om het station te bereiken. Politieke partijen hebben grote moeite om de voorkeursomrijroute van de gemeente te slikken. Die loopt over de Scholenboulevard, de Umbriellaan, waar dagelijks 4000 leerlingen lopen en fietsen. „Het kan hier niet drukker worden”, zei de directeur van het HORIZON College al. In het plan van Mark wordt het dat ook niet. Wat niet wegneemt dat ook nu al de veiligheid van de leerlingen daar moet verbeteren. Het cynische is dat de gemeente dat laatste nu gebruikt als argument voor het eigen tunnelplan. In



Geen wedstrijd met Monique Stam

wezen komt het er op neer dat het gemeentehuis zegt: laat het ons nou eerst drukker maken daar tussen die leerlingen, dan ontstaat vanzelf de noodzaak ('een kans', noemt Monique Stam dat steevast) om ook de Umbriellaan aan te pakken. Terwijl er in werkelijkheid al lang geld opzij gezet wordt voor die Scholenboulevard. Met die Umbriellaan komt het ook bij het plan-Mark best goed.

## Geen wedstrijd

Intussen heeft Rob Mark geweigerd om alleen met de gemeente aan tafel te zitten. „Ik wil geen wedstrijd met de gemeente.” In plaats daarvan komt er nu op 22 december een zitting waar ook ondernemers bij zijn. Dat gebeurt op het kantoor van Peter Koper, eigenaar van Forum op het Stationsplein. Hij is er fel op tegen dat oversteken op de Zuidtangent onmogelijk wordt. Saillant is dat Koper veel invloed wordt toegedicht in de HOP, de grootste coalitiepartij.

# Bijval voor alternatief plan tunnel



Gert van der Maten  
g.van.der.maten@hollandmediacombinatie.nl

Wel twijfels over geschatte 40% lagere kosten

**Heerhugowaard \* Het bedrijfsvan rond het spoor in Heerhugowaard reageert positief op een alternatief plan voor de spoorwegonderdoorgang in de Zuidtangent.** Dat plan is vorige week gelanceerd door oud- VVD-wethouder Rob Mark. Hij komt met een idee voor de verkeersstraten rond de onderdoorgang waarbij geen straten heffen en te worden afgesloten of verkeer hoeft om te rijden. Het voorkeursplan van de gemeente heeft die eerdere wel en dat is precies wat de ondernemers, maar ook de omwonenden en de schoolen in het gebied, tegen te hoop lopen. De gemeente wil het op de Zuidtangent onmogelijk maken om rechts dan ook linksaf te slaan. Ook wethouder van de voormalige Bevelenabstam op wordt onmogelijk. Projectontwikkelaar Peter Koper, eigenaar van Forum op het Stationsplein, spreekt van een goed alternatief. Koper ging woont in een protest van 100 bedrijven aan de oostkant van het spoor tegen het gemeentelijk plan. „Het is positief dat niemand meer enige afstand tot de zaak nu met zo'n voorstel komt”, aldus Koper. Hij zet wel vraagtekens bij de schatting van Rob Mark dat zijn alternatief 40 procent goedkoper is dan de

gemeentelijke versie. Die zou 24,6 miljoen euro moeten kosten. Ook Gerard Ligthart weet niet wat dat gezal op gebouwd is. „Maar ik sta hier positief tegenover. Ligthart zegt weering bedrijven aan de westkant het spoor (Industriestraat) te verleggen/voordringen. „Dit moeten onafhankelijke financiële en verkeersdeskundigen maar eens doorrekenen.”

Wel is het Ligtharts ervaring dat de gemeente niet makkelijk van standpunt verandert, zo zegt hij.

**Umbriellaan**  
Ligthart ziet de grootste voordelen van het plan-Mark voor de oostzijde van het spoor. In het gemeenteplan zou daar veel verkeer over de schoolboulevard van de Umbriellaan moeten gaan rijden. „Dat is niet dit nieuwe plan helemaal niet nodig meer.”

**Verantwoordelijke wethouder Monique Stam herhaalt dat ze naar ieder plan, ieder idee zal kijken. Vanmorgen vergaderden burgemeester en wethouders. Stam zal het alternatief van haar partijgenoot daar ter sprake brengen.**