

Contactpersoon: dhr. S. Doeland
Afdeling/Team: Regie & Ontwikkeling
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij20-032
Zaaknummer: Cbb

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrieven Voortgang verbeteren doorstroming Oosttangent

Heerhugowaard, 23 april 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

Onlangs heeft Bureau Goudappel Coffeng de vervolgstudie over de verbetering van de doorstroming op de Oosttangent opgeleverd. Wij informeren u over de uitkomsten van deze studie en de vervolgstappen die wij zetten.

Inleiding

U verzoekt ons in uw Raadsagenda 2018 – 2022 een voorstel te doen voor de verbetering van de ontsluitingswegen en de bereikbaarheid van Heerhugowaard met onder andere prioriteit voor de Oosttangent. Met onze brief van 23 oktober 2019 (Bij19-692) hebben wij u geïnformeerd over de vervolgstudie die Bureau Goudappel Coffeng zou uitvoeren naar het verbeteren van de doorstroming op de Oosttangent. Het onderzoek voerden we in nauwe samenwerking uit met de provincie Noord-Holland, vanuit hun belang bij een goede doorstroming van het openbaar vervoer. Het onderzoek is nu gereed.

Kernboodschap

Uit een eerdere studie van Bureau Goudappel Coffeng bleek dat de vaak voorkomende congestie op de Oosttangent vooral een gevolg was van de slechte doorstroming op het provinciale wegennet in combinatie met het overbelaste wegennet in Heerhugowaard. Een toekomstbestendige structurele oplossing vraagt een lange adem, waarin wij bij de provincie blijven pleiten om de doorstroming op de N242 te bevorderen.

Om op korte termijn de doorstroming op de Oosttangent te verbeteren is een viertal kansrijke maatregelen benoemd en nader onderzocht:

- De aanleg van een busbaan tussen de kruispunten van de Oosttangent met de provinciale weg N508 en de Dijk van Kyoto;
- De bestaande rotonde op het kruispunt van de Oosttangent en de Dijk van Kyoto om te bouwen naar een partiële turborotonde;
- Het verplaatsen van de bushaltes naar een plek voor de kruispunten, waarbij de bus op de rijbaan halteert;
- Het opheffen of verminderen van fietsoversteken op de kruispunten met de Oosttangent.

Bij het doorrekenen van de effecten van deze vier maatregelen ontstond nog meer inzicht in het verloop van verkeersstromen. Om die reden is in de vervolgstudie ook de ombouw van de rotonde Haringvliet – Oosttangent tot een partiële turborotonde onderzocht.

De studie beveelt aan om op twee kruispunten (Oosttangent - Dijk van Kyoto en Oosttangent - Haringvliet) de bestaande rotonden om te bouwen tot een partiële turborotonde.

Met de Voorjaarsnota 2019 heeft u een bedrag van maximaal twee miljoen euro beschikbaar gesteld voor de realisatie van verbetermaatregelen.

Voor de provincie Noord-Holland vormen de aanbevelingen voldoende aanleiding om een derde van de kosten aan de reconstructie bij te dragen, tot een maximum van één miljoen euro.

Consequenties

Door het ombouwen van twee kruispunten naar partiële turborotondes gaan wij de doorstroming op de Oosttangent verbeteren, inclusief die van het openbaar vervoer. Een bijkomend effect is dat sluipverkeer door woonwijken vermindert.

Tegelijkertijd toont de studie aan dat wij bij de provincie ons pleidooi voor het verbeteren van de doorstroming op de N242 moeten continueren, in combinatie met een aanpak van de gemeentelijke hoofdwegenstructuur.

Communicatie

Het onderzoeksrapport van Bureau Goudappel Coffeng is desgewenst digitaal te verstrekken.

Wanneer de aanbestedingsprocedure is afgerond wordt overgegaan tot het actief informeren van omgeving en weggebruikers.

Vervolg

Op dit moment zetten wij de aanbevelingen van Goudappel Coffeng om in een verkeerskundig en technisch ontwerp. Hiervoor hebben wij Sweco in de arm genomen. Dit bureau zal ook de raming verder aanscherpen, met name waar het gaat om de complexe ondergrondse infrastructuur op beide locaties. Het verkeerskundig ontwerp en de raming vormen het fundament voor de formele aanvraag voor een bijdrage bij de provincie, die uiterlijk in het tweede kwartaal van 2020 gedaan moet zijn.

Het voorstel voor het beschikbaar krijgen van de gemeentelijke benodigde budgetten vindt plaats in samenhang met ons voorstel voor de Nota Bovenwijkse Kosten (NBK-1). Behandeling hiervan staat gepland in uw raad van 2 juni a.s.

Bijlage(n)

Geen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase